



Organisasjon:	Styre, råd, utvalg m.v.:	Møtested:	Møte dato:
Nordfjord Havn IKS	Havnerådet	Havnekontoret Måløy	05.05.2011

Møte 02/11

Følgende medlemmer møtte:

1. Roger B. Silden (Leder)
2. Nils Myklebust
3. Oddlaug Osmundsvåg
4. Gunn Helgesen

Personlig vara:

1. Kjell M. Åshamar Eid kommune
2. Jon Olav Kvamme Stryn kommune

Andre: Havnedirektør Håkon Ivar Olsen
Havnekaptein Jostein Mykland

Rådets leder ønsket velkommen til møtet

Der var ingen merknader til innkallelse og sakliste, møtet lovlig satt kl. 09.36

Rådets leder opplyste at han avslutningsvis hadde en drøftingssak vedrørende Stadt Skipstunnel.

Nils Myklebust og Roger Silden ble enstemmig valgt til å signere protokollen

Referatsaker:

Havnedirektøren tok for seg havnedriften med vedtatte planer. Likeledes oppgaver som utført eller i ferd med å bli utført, samtidig ble det vist en oversikt over kommunal fordeling av inntektene i Nordfjord Havn IKS.

Utvidelsen av kaien på Trollebø, samt styrevedtaket om å stanse utfyllingsplanene i Olden ble viet ekstra oppmerksomhet. Avslutningsvis ble det orientert om Cruise Ventures siste henvendelse.

Pause fra kl. 11.15 til kl. 11. 22

Havnekaptein Jostein Mykland presenterte mal for framtidig Handlingsprogram for Nordfjord Havn IKS. Dette ble godt mottatt av medlemmene av rådet, men rådsmedlemmene hadde forskjellige innspill om ting som planen bør inneholde.

Roger Silden mente at Regnskaper og budsjetter, framtidige investeringer burde være en del av planen. Likeledes bør det fremst i dokumentet ligge en organisasjonsplan med bilde av de ansatte, styrets sammensetning, målsetninger og Havnedirektørens tanker om utviklingen framover.

Nils Myklebust ville gjerne at planen skulle ha en lengre tidshorisont enn bare fire år, samt se på lokaliteter som det i framtida er mulig å utvikle til havneformål.

Magnar Aasebø mente derimot at planverk for 4 år kunne være nok, men at man kanskje kunne liste opp noen vyer for framtida.

Gunn Helgesen ville også at lovhjemler og delegering fra kommunene måtte komme inn i dokumentet, samt framtidsperspektiver kanskje så langt som 12 år fram.

Åshamar var enig med Gunn Helgesen og ville også ha klare målsetninger.

Det ble avslutningsvis bestemt at plandokumentet må bli sluttført og klart til å dele ut til de nye kommunestyrerepresentantene etter kommunevalget til høsten.



Organisasjon:	Styre, råd, utvalg m.v.:	Møtested:	Møte dato:
Nordfjord Havn IKS	Havnerådet	Havnekontoret Måløy	05.05.2011

Sak 04/11: Gjennomgang av revidert regnskap og årsrapporter for 2010

Der var ingen merknader til styrets årsrapport. Enkelte poster i årsregnskapene ble gjennomgått av Jostein Mykland og Håkon Ivar Olsen, der var ingen merknader. Der var heller ikke merknader til revisors beretning.

Vedtak: Sak 04/11.

Årsregnskapet og årsrapportene for år 2010 tas til vitendes og godkjennes enstemmig.

Drøftingssak Stad Skipstunnel.

Roger Silden foretok en innledning, der han blant annet sa at Stad Skipstunnel også for Nordfjord Havn IKS har vært en viktig sak. Det ble deretter stilt spørsmål til styreleder om det kan tenkes at Nordfjord Havn IKS kan spille en rolle økonomisk i framtida. Magnar Aasebø kunne bekrefte at dette kunne la seg gjøre, men at styret hele tiden måtte være informert og ved større beløp også måtte vedta en slik støtte. Styreleder tok samtidig til orde for at massene måtte bli bedre utnyttet enn å anlegge øyer.

Gunn Helgesen tok en historisk gjennomgang av arbeidet som er utført i forbindelse med Skipstunnelen. Det ble en stund opparbeid gjeld uten at man hadde kapital for å dekke dette, men fra 2006 ble det ny organisasjon med kommunal / fylkeskommunal forankring etablert som en prosjektgruppe.

Roger Silden sa så at lobbyvirksomhet i "Oslo møtene" er viktig for å kunne besvare og oppklare spørsmål som dette miljøet ikke føler seg hjemme i.

Rådsleder mente videre at Nordfjord Havn IKS kan forsvare pengebruk i forbindelse med utredninger om tunnelen og at en framtidig tunnel vil medføre økte inntekter for havna.

Gunn Helgesen sa så at det er viktig og få finansiert tunnelen som et statelig prosjekt. Ellers ville det kunne oppstå splid om bruk av samferdselsmidlene i fylka nord og sør om Stadt.

Helgesen sa videre at Stad Skipstunnel må sammenlignes med vinteråpen fjellovergang. Behovet er størst når høst- og vinterstormene raser.

Nils Myklebust tok til orde for at man må forsøke å få sendt opplysninger nå innen fristen, spesielt med hensyn til Cruise og Fiskeri.

De andre medlemmene var enige i disse uttalelsene og peka på at man i de forestående utredningene ikke må "tenke for komplisert".

Oddlaug Osmundsvåg sa at grunnen til at tunnelen ikke allerede er bygd, er mangelen på politisk vilje.

Møtet hevet kl. 13.05


Roger B. Silden
Leder


Nils Myklebust
Medlem