



# Nordfjord Havn IKS

## 13. VEDLEGG

### VEDLEGG 0

#### Generell info vedr. avfallshåndtering ved skipsanløp til norske havner.

”Forskrift om levering og mottak av avfall og lasterester fra skip” trådte i kraft 12.10.03. Formålet er å verne det ytre miljø ved å sikre etablering og drift av tilfredsstillende mottaksordninger for avfall og lasterester fra skip, og å sørge for at avfall og lasterester fra skip blir levert til mottaksordning i havn. Avfall på avveie er en alvorlig miljøtrussel, enten dette er skjemmende ved ilandflyting eller forgifter livet i havet. Giftene kan vi få tilbake i næringskjeden via maten. Vi forventer at du og ditt mannskap etterlever bestemmelsene i forskriften og gjør avfallshåndtering til et verdipørsmål i stedet for et miljøproblem.

#### Forskriften innebærer:

- Skipsfører på alle skip som er underveis til en havn innenfor EØS-området, unntatt rutegående skip og fritidsbåter godkjent for høyst 12 personer, **skal** gi melding på særskilt skjema om levering av avfall og lasterester til havneansvarlig eller den man utpeker:
  - minst 24 timer før anløp, dersom anløpshavnen er kjent, eller
  - så snart anløpshavnen er kjent, dersom dette er ukjent mindre enn 24 timer før anløp, eller
  - senest ved avgang fra foregående havn, dersom reisen varer mindre enn 24 timer
- Skipsfører må gjøre seg kjent med hvilke avfallsmottak anløpende havn har slik at han kan avgjøre om han har lagringskapasitet for avfallet til neste mottaksordning. Med mindre unntak plikter skipsfører å levere alt avfallet og lasterester til mottaksordning i nærmeste havneanløp. Farlig avfall **skal** deklarerer på særskilt skjema. Skipsagent eller avfallsmottaker kan evt. være behjelpelig med dette.
- For hver havn blir det beregnet et gebyr basert på prinsippet ”no special fee” som betyr et ikke-spesifikt gebyr. Dette innebærer at et skip må betale gebyr til havnen uansett om det leveres avfall eller ei. Dette gjelder deler av oljeholdig avfall, mindre mengder farlig avfall, kloakk og vanlig avfall(søppel eller kildesorterte fraksjoner). Lasterester og større mengder farlig avfall betales særskilt.
- Dersom skipsfører mener havnen ikke har tilstrekkelige mottaksforhold for aktuell avfallstype, kan dette innberettes til havneansvarlig som etter nærmere prosedyrer følger opp dette.
- Sjøfartsdirektoratet og Fylkesmannen har myndighetsutøvelse vedr. ilegging av tvangsmulkt for ikke å etterkomme forskriftens bestemmelser eller pålegg.

Nordfjord Havn har utarbeidet en informasjonspakke bestående av diverse vedlegg som fremgår av nedenstående oversikt;

- Vedlegg 1; Meldeskjema for avfall for anløp av Nordfjord Havn
- Vedlegg 2; Avviksskjema for påstand om utilstrekkelige mottaksforhold
- Vedlegg 3-9; Mottaksanleggenes plassering (kartskise)

Vi håper du finner mottaksforholdene for ditt avfall tilfredsstillende og vi vil gjøre vårt beste for å forbedre disse.

**Velkommen til Nordfjord Havn IKS**