

Havnerregulativ

Formål:

Havneavgiftene skal sammen med havnens øvrige inntekter bringe til veie de midler havnen trenger til administrasjon, drift, lovpålagte oppgaver, vedlikehold og nødvendig utbygging av anlegg m.v.

Basis for avgiftene skal være havnens kostnader og utgifter.

Avgiftsområde:

Havneavgiftene kreves opp i avgiftsområdet hvor grensene tilsvarer kommunalt planområde hos eierkommunene. Jf. HFL §9, første ledd

Havneavgifter og vederlag gjelder i avgiftåret, og skal ikke forhøyes i perioden med mindre det oppstår vesentlige endrede forhold som kan medføre underskudd.

Rabattordninger:

Nordfjord havneråd og styre har vedtatt følgende foreskrift:

Av kostnadmessige grunner har råd / styre vedtatt de rabattordninger som fremkommer i følgende regulativ. Hvis det i perioden oppstår uforutsette skjevheter i kostnaden til de forskjellige kundeforbindelser, kan havnedirektøren foreta de administrative tilpassninger som er nødvendige for å rette opp utilsiktede forhold eller tilpassninger.

Beregningsgrunnlag for skipsavgift og de forskjellige vederlag :

Anløpsavgiften som skal betales av et fartøy, skal beregnes på grunnlag av fartøyets bruttotonnasje fastsatt i samsvar med **Målekonvensjonen av 1969 (BT)**. Om fartøyet ikke er målt, fastsettes bruttotonnasjen av havnedirektøren, jf. FOR 2010-12-20 nr. 1762 §4

Varevederlag skal beregnes ut fra varens bruttovekt eller volum, eks. container, mafi eller pallvekt.

Der annet ikke er presisert, er oppgitte priser i regulativet å forstå som nettopriser. Dvs. eks. merverdiavgift.

Vedtatt i Nordfjord Havnestyre, sak 19/17.

ANLØPAVGIFT:

(Jf. Foreskrift nr. 1762 / FOR 2010-12-20)

Alle fartøyer med unntak nevnt i punkt a, skal erlegge anløpsavgift etter følgende sats:

Kr. 0, 14 pr. BT

Anløpsavgiften er flat og det innrømmes ingen rabatt uansett ruteområde, fartøytype eller hjemmehavn.

Avgiften erlegges pr. anløp i havnen, dog bare 1 pr. døgn.

Det er fastsatt en minste avgift på kr. 150,00.

a. Fritatt for anløpsavgiften er:

- Fartøy som passerer avgiftsområdet uten å anløpe havnen.
- Fartøyer som anløper havnen på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster / lossar eller tar om bord passasjerer.
- Bergings og isbryterfartøyer under utførelse av berging og isbryting
- Kystverkets fartøyer i forbindelse med arbeid i farvannet
- Orlogsfartøyer, så vel norske som utenlandske.
- Fartøyer tilhørende Redningssselskapet (redningsस्कøytene)
- Fartøyer med største lengde mindre enn 15,0 meter.
- Bunkersbåter brukt i Måløy havnebasseng, og slepebåt for avskjærshåndtering til Måløy sildoljefabrikk.

Rutegående fartøyer i trafikk innenfor avgiftsområdet (Sildaruta)

Fartøyer som hovedsakelig benyttes til båttruter innenfor avgiftsområdet, erlegger følgende årlig anløpsavgift / kaivederlag til havnekassen:

Kr. 8.240,00 pr. halvår

Avgiften / vederlaget dekker anløpsavgift og kaivederlag for fast fortøyningssted ved passasjerterminalen i Måløy.

Ved særlige anledninger, kan havneadministrasjonen beordre fartøyet til annet kaiavsnitt uten fradrag i kaivederlaget.

Vederlag for bruk av Nordfjord havns kaier.

Alle fartøyer over 15 meter, unntatt fartøygruppene nevnt i punkt a og b, skal erlegge kaiavgift etter følgende satser:

❖ For de første	500 BT	kr. 0,77 pr. BT
❖ For de neste	500 BT	kr. 0,94 pr. BT
❖ For de neste	4000 BT	kr. 0,77 pr. BT
❖ For de neste	45000 BT	kr. 0,63 pr. BT
❖ For de neste	50000 BT	kr. 0,52 pr. BT

Det fastsettes en minsteavgift på Kr. 200,00

a. Kaivederlag for cruiseskip:

❖ For de første	5000 BT	kr. 0,61 pr. BT
❖ For de neste	25000 BT	kr. 0,54 pr. BT
❖ For de neste	20000 BT	kr. 0,62 pr. BT
❖ For de neste	25000 BT	kr. 0,62 pr. BT
❖ For de neste	25000 BT	kr. 0,62 pr. BT
❖ For de neste	50000 BT	kr. 0,62 pr. BT
❖ For de neste	50000 BT	kr. 0,54 pr. BT
❖ For de neste	200000 BT	kr. 0,52 pr. BT

b. Kaivederlag for hurtigruteskip:

- ❖ For de første 20000 BT kr. 0,22 pr. BT Minste sats kr. 420,00
 - Kaivederlaget betales pr. påbegynt døgn liggetid. Liggetiden regnes fra fartøyet legger til og inntill det går fra kai. Det betales alltid kaivederlag for minst ett døgn. Overskytende del av døgn inntil 6 timer regnes som ½ døgn. Overskytende del av døgn på 6 timer eller mer regnes som helt døgn.
 - For fartøyer som etter ordre fra administrasjonen må forhale fra kaien for å gi plass for annet fartøy og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaien, med mindre fraværet overstiger 3 timer og skipet ikke forlater havna.
 - Et fartøy som fortøyer utenfor et annet fartøy som ligger ved kai, betaler kaivederlag som om det var fortøyd til kaien.
 - Fartøyer som får tillatelse til opplagplass utover 30 dager kan etter avtale med Nordfjord Havns administrasjon bli innvilget redusert kaivederlag.
 - Fritatt for kaivederlag er: *Orlogsfartøyer, norske så vel som utenlandske.*
 - Fiskefartøyer over 15 m som er hjemmehørende i Nordfjord havneområde, betaler vederlag for maksimalt 3 døgn pr. kalendermåned.
 - Rutegående trafikk innvilges 25 % rabatt på kaivederlaget.

Ethvert fartøy, enten det er fritatt for kaivederlag eller ikke, er forpliktet til å ta den plass som blir tilvist av havneadministrasjonen. Hvis nødvendig kan havneadministrasjonen beordre forhaling eller flytting av fartøyet.

For fartøyer under 15 meter som benytter seg av Nordfjord havn`s gjestekaier og andre kaianlegg, betaler følgende vederlag:

Båter opptil 35 fot
Båter fra 35 fot

Kr. 170,00 pr. påbegynt døgn
Kr. 250,00 pr. påbegynt døgn

Strømtilkopling for lader / kjøleskap og oppvarming er inkludert i pris.

Anløp med varighet under 2 timer er fritatt for vederlag.

Båter fra distriktet som besøker Måløy for innkjøp og lignende er helt fritatt for vederlag. Sjarkflåten betaler sats som båter opptil 35 fot.

Når gjestekaiene på Sandane, Loen, Nordfjordeid og Selje benyttes som tenderkai, erlegges et vederlag på kr. 10,50 pr. passasjer som settes i land.

Rutegående fartøyer i trafikk innenfor avgiftsområdet (Sildaruta)

Se under avsnittet for anløpsavgift.

Vederlag for varehåndtering over Nordfjord Havns kaier og arealer:

- a. Gjelder alle varer som losses eller lastes uavhengig av transportmiddel (bil, båt, lekter etc.) på Nordfjord Havns kaier og arealer.
- b. Grunnlaget for vederlaget skal beregnes ut fra varens **bruttovekt**, når forholdet vekt/kubikk er større enn $\frac{1}{2}$. Og ut fra varens **bruttokubikk**, når forholdet vekt/kubikk er mindre enn $\frac{1}{2}$.
- c. Vederlaget for samtlige varer, med unntak av de nevnt i punkt d. under, er **kr. 11,40** pr tonn for vektvarer og **kr 5,70** pr. m3 for volumvarer.
Minsteavgiften er kr. 25,00.
Reisegods og alle skipsfornødende er fritatt for vederlag.
- d.

Sand, singel, asfalt, sement, gjødning og minkfor i bulk	kr. 5,20 pr. tonn
Person og varebiler	kr. 309,00 pr. stk.
Lastebiler, busser og anleggmaskiner, samt chassis	kr. 515,00 pr. stk.
Landbrukstraktorer	kr. 412,00 pr. stk.
Robåter og joller	kr. 154,50 pr. stk.
Passbåter og lettbåter	kr. 412,00 pr. stk.
Cabin cruisere og sjarker	kr.1030,00 pr. stk.
- e. Varer som omlastes på Nordfjord Havns kaier, betaler vareavgift kun en gang. (lasting / lossing), såfremt varen ikke har vært utenfor kaiavsnittet eller blitt foredlet.
- f. Varer som losses / lastes til eller fra lekter og skip, uten at den går over kai, belastes med 1/3 vederlag
- g. Varevederlaget for omlasting mellom trailere, belastes etter samme grunnlag og satser som for skip.
- h. Varevederlaget dekker lagring av varer på Nordfjord havns kaier og arealer i inntil 48 timer etter lossing eller før lasting. Lagring i tidsperioder utover de fastsatte 48 timene bli behandlet etter kapitlet om "Vederlag for opplag av varer på kaier og i skur".
- i. Varevederlaget for inngående varer påhviler varemottaker, for utgående varer på vareavsender.
Dette skal dog ikke være til hinder for at varevederlaget ved innenriks forsendelser kan pålegges transportøren eller hans representant, dersom vederlaget er inkludert i frakten.

Oppkrevingsbestemmelser:

Vederlaget påhviler varen og vedkommende ekspeditør eller annen representant for varemottaker / avsender. Det samme gjelder ansvaret for at havneadministrasjonen får riktige opplysninger derom.

Ekspeditører kan etter avtale med havneadministrasjonen foreta oppkreving, mot månedlig oppgjør, medfølgende opplysninger om varene og dens transportør.

ISPS – vederlag for varer.

Varer lastet / losset til / fra ISPS- fartøy erlegger et ISPS- vederlag til dekning av sin del av sikringsutgiftene i Nordfjord Havn.

Vederlaget kommer til anvendelse og kreves inn etter samme regler som det generelle vederlaget på varer.

Vederlaget settes til Kr. 0,50 pr. tonn for vektvarer eller pr. to kubikkmeter for volumvarer.

PASSASJERVEDELAG: Vedtatt innført i Havnestyresak H12/12 & H13/13

Passasjervederlag for påstigende passasjerer over Nordfjord Havn IKS sin terminal i Måløy: Avgiften skal dekke kostnader for passasjerbequemmeligheter i Måløy.

Fra 01.februar 2013 innføres passasjervederlag på kr. 15,- pr. påstigende passasjer over passasjerterminalen i Måløy. Passasjervederlaget vil ikke gjelde for de lokale rutene i Vågsøy, ei heller for passasjerer til Selje. (jf. Havnestyrevedtak H20/12)

Passasjervederlag for cruise er kr. 9,50 pr faktisk passasjer om bord.

Vederlag for opplag av varer på kaier og skur.

Følgende kapittel gjelder ikke for containere.

- a. Varer som hensettes på Nordfjord Havns kaier og arealer, må hurtigst mulig avhentes, med mindre det er avtalt noe annet med havneadministrasjonen.
- b. For hensatte varer som blir oppbevart utover de 48 timene som er inkludert i "Vederlag for varehåndtering over Nordfjord Havns kaier og arealer", søn- og andre helligdager ikke medregnet, plikter vareeier å svare vederlag til Nordfjord Havn etter følgende døgnsetser:

På kai eller andre utearealer	kr. 4,10 pr. kvm.
I lukket pakkhus eller skur	kr. 6,70 pr. kvm.

Skipets ekspeditør må ikke uten tvingende nødvendighet utlevere vederlagpliktig vare før påløpt vederlag er betalt. Ekspeditører som utleverer vederlagpliktig vare uten at vederlaget blir betalt, kan gjøres ansvarlig for vederlaget.

- c. Når varer blir henlagt på kaier, eller på andre arealer tilhørende Nordfjord Havn IKS i mer enn 3 mnd. utover avtalt tid, kan havneadministrasjonen selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring.
For varer som er lett utsatt for bedervelse eller kan forårsake skade, vil havneadministrasjonen kunne avhende eller destruere disse, om nødvendig før utløpet av 3 måneder og uten forutgående kunngjøring.
Vareeier vil bli stilt ansvarlig for alle ekstraordinære omkostninger Nordfjord Havn vil pådra seg.
- d. Tomgoods, paller, containere, emballasje o.l. må ikke henlegges på kaiene eller på

havnens grunn, og kan om så skjer fjernes av havneadministrasjonen uten at godset senere kan forlanges tilbakelevert, eller at erstatning i noen form kan gjøres gjeldende mot Nordfjord Havn IKS.

- e. Nordfjord Havn IKS er uten ansvar for de varer som befinner seg på kaier eller andre arealer tilhørende havna, ei heller for de tiltak som havneadministrasjonen finner nødvendige etter dette kapitlet.

Vederlag for opplag av containere:

For 20 fots containere oppkreves et engangs vederlag på kr. 180,00
For 40 fots containere oppkreves et engangs vederlag på kr. 309,00

Vederlaget gjelder for tiden fra containeren losses over kai og til den igjen lastes over kai, dog ikke overstigende 30 kalenderdager.

Vederlaget påhviler containerens eier eller dens representant.

Fakturering blir foretatt ved utskipning, hvis ikke annet er avtalt.

Areal og pris for langtidslagring av containere utover 30 kalenderdager, kan avtales ved henvendelse Nordfjord Havn IKS.

Renovasjon:

Fartøyer som anløper kaier i Nordfjord havnedistrikt betaler pr. anløp et vederlag til havnekassen etter følgende satser:

❖ Skip mellom	50 og 100 BT	kr. 31,00
❖ Skip mellom	101 og 500 BT	kr. 103,00
❖ Skip mellom	501 og 1000 BT	kr. 206,00
❖ Skip mellom	1001 og 3000 BT	kr. 309,00
❖ Skip mellom	3001 og 5000 BT	kr. 412,00
❖ Skip mellom	5001 og 10000 BT	kr. 824,00
❖ Skip mellom	10001 og 20000 BT	kr. 1236,00

Fartøyer som anløper kaier i Nordfjord havnedistrikt, der det ikke er utplassert bosscontainer, betaler kr. 77,- pr. sekk ved henting med bil.

Fartøyer som betaler årlig anløpavgift, betaler et årlig vederlag på kr. 200,00
Rutegående skip betaler et vederlag på kr. 412 pr. anløp med mindre de kan vise til inngåtte renovasjonsavtaler i faste havner (Hurtigruten med flere)

Vederlaget ilegges selv om skipet ikke benytter seg av tilbudet. Og gjelder for bysseavfall og emballasje av skipsfornødenheter. Avfall og dønnage fra lastrommene, samt utrangert fiskebruk av enhver art betaler for faktisk kostnad inkl. transport, og containerleie med tillegg av 10% for administrasjon.

Skip over 20000 BT betaler for faktisk kostnad, med tillegg av 10% til administrasjon
Boss - containere må være avlåst, men åpnes ved henvendelse til havne - administrasjonen.

"Spøkelses - garn" kan i Nordfjord Havn leveres vederlagsfritt mot at det blir forhånds innmeldt under ordningen «Fishing for Litter».

MOTORVOGN - VEDERLAG:

Rullende materiell som benytter havnens kaier og arealer til håndtering av gods, betaler vederlag til havnekassen etter følgende regulativ.

- ❖ Lastebiler m/tilhenger og semitrailere kr.130,00
- ❖ Lastebiler kr. 65,00

Vederlaget gjelder pr. anløp, dog bare med et anløp pr. døgn.
Vederlaget dekker ikke parkering på havnens områder.

Parkeringsplasser for personbiler og busser.

Ved leie av fast parkeringsplass på Nordfjord Havns arealer, forestår leieren selv merking (bil nr. / navn) og snøbrøyting av sin tilviste parkeringsplass.

- ❖ Personbiler tilknyttet havnens virksomhet kr. 215,00 pr. mnd.
- ❖ Andre personbiler kr. 325,00 pr. mnd.

Personbiler som blir stående parkert uten avtale med havneadministrasjonen kan taues bort for eiers regning uten nærmere varsel.

Busselskaper ilegges et parkeringsgebyr på kr. 300,- pr. avgang.
Andre aktører eller personer som vil benytte området, vil kunne inngå egne avtaler med Nordfjord Havn IKS.

Det må kun foretas parkering på de områder havneadministrasjonen har tilvist.

Levering av ferskvann:

Levering av vann til tankvogner eller skip oppkreves med et vederlag på kr. 16,00 pr. tonn, samt leie av slanger og måler med kr 36,- pr. stk.
For mva. pliktige fartøyer kommer merverdiavgift i tillegg.

For levering av vann utenom ordinær arbeidstid, betales det et overtidstillegg for utkalling av mannskaper tilsvarende faktisk medgått tid, min 2 timer for tilrigging og tilkjøring.

Minstepris pr. vannfylling er kr. 350,00 + slange / måler leie og overtidstillegg.

For bruk av havnens infrastruktur til vannfylling oppkreves et vederlag på kr. 3,- / tonn.

ELEKTRISK STRØM TIL FARTØYER:

For levering av elektrisk strøm oppkreves et vederlag lik havnas faktisk kostnad + kr. 1,00 i armaturleie pr. kwh.

For oppkobling utenom ordinær arbeidstid, betales det i tillegg et overtidstillegg for utkalling av mannskaper tilsvarende faktisk medgått tid, min 2 timer for til/frakopling.
Tap av utlevert nøkkel dekkes med kr. 100,00

Havnebåt ("Klovningen"):

Vederlag for leie av "Klovningen" erlegges etter følgende regulativ:

❖ Leie av båt	kr. 1030,00 pr. time min.	kr. 2000,00
❖ Leie av båt og fører	kr. 1550,00 pr. time min.	kr. 2000,00
❖ Leie av båt og fører + 1 mannskap	kr. 2060,00 pr. time min.	kr. 2000,00
❖ Døgnleie av båt	kr. 5150,00 pr. døgn.	

Ved arbeid utenom normalarbeidstid økes timeprisene med kr. 210,00 pr. mann.

Brukes havnebåten til assistanse til/fra kai økes min. prisen til Kr. 4000,00

Ved utleie av bare båt til formål sleping, kommer bunkers i tillegg.

Trosse assistanse: Vedtatt innført i Havnestyresak H07/16 & 19/17

Trosse assistanse faktureres i henhold til følgende tabell:

0-5000 b.t.: NOK 0,40 5001-15000 b.t.: NOK 0,30 15000 b.t. og videre: NOK 0,20
Minste pris kr. 3000,-

For bruk av havnens infrastruktur (bøyer) til fortøyning av cruiseskip oppkreves vederlag etter følgende satser: 0-5000bt: 0,19 5001-15000bt 0,14 15001bt ov. 0,09.

Minste pris kr. 1500,-

Saksbehandlingsgebyr:

Jf. Forskrift 1760, FOR 2010-12-20

Saksbehandlingsgebyr «enkle» tiltak:	Sats pr. søknad kr. 2.575,-
Saksbehandlingsgebyr «enkle» med befaring:	Sats pr. søknad kr. 3.605,-
Saksbehandlingsgebyr «større» tiltak:	Sats pr. søknad kr. 3.605,-
Saksbehandlingsgebyr «større» tiltak med befaring:	Sats pr. søknad kr. 5.665,-

ISPS gebyr inkl. EU forordning EC 725/2004:

ISPS og EC 725/2004 gebyr på Kr. 650,00 pr. anløp for alle godsskip i utenriks fart og med bruttotonnasje over 500 BT. Gebyret forutsetter anløp av sikrede terminaler tilhørende Nordfjord Havn IKS.

Må havnen iverksette ytterligere sikkerhetstiltak, som følge av skipets sikkerhetsnivå, vil skipet måtte dekke disse ekstra kostnadene + 10 % tillegg til administrasjonskostnader.

For NOR registrerte fartøyer kommer Mva i tillegg.

Gebyret erlegges bare en gang pr. anløp.

For cruiseskip erlegges et sikringsvederlag pr. passasjer.

Vederlaget kr. 9,50 pr. pax for hvert anløp i Nordfjord Havneområde, uavhengig av antall anløpsteder. Minstepris kr. 3000,00

Vederlaget skal dekke alle utgifter, inkl. vakthold, forbundet med havnesikring etter ISPS – koden og EU direktiv EC 725/2004.

Ved endret sikkerhetsnivå etter oppmøding fra skipet, vil skipet selv måtte bære de ekstra kostnadene det forhøyede sikkerhetstiltaket medfører.

ISPS – adgang for kjøretøyer og ID - kort for personell.

Tilfeldige anløp av biler / trailere erlegger et ISPS – gebyr på kr. 26,00

Biler og trailere hjemmehørende i distriktet erlegges et årlig ISPS vederlag for kjøretøyer på kr. 2060,00

ID- kort med kortholder dekkes med kr. 360,00 ved utstedelse av nytt kort.

Ved erstatning av tapt eller mistet kort dekkes dette med kr. 100,00