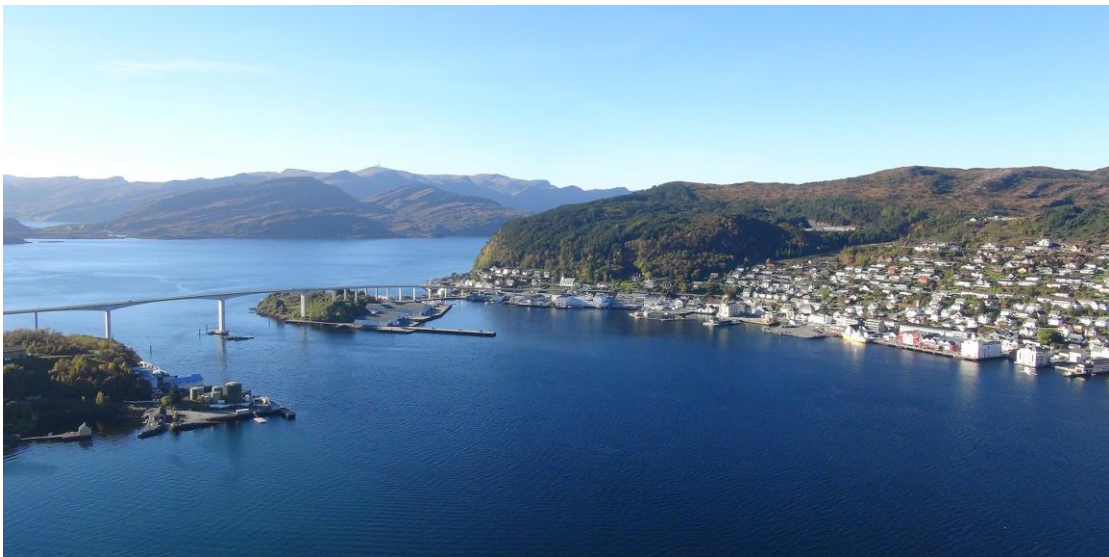


PRISER OG VILKÅR
FOR
NORDFJORD HAVN IKS



2024



NORDFJORD HAVN IKS
PORT OF NORDFJORD

Innhold:

Del 1

Gebyr og avgift vedtatt i forskrift side 4

Del 2

Forretningsvilkår side 8

Del 3

Prisliste side 11



NORDFJORD HAVN IKS
PORT OF NORDFJORD

DEL 1
Gebyr og avgifter



NORDFJORD HAVN IKS
PORT OF NORDFJORD

Gebyrer og avgift, havne- og farvannsloven kapittel 4:

Fastsatt av Havnestyre 17.11.2023 med hjemmel i vedtekter/delegeringsvedtak og lov 21. juni 2019 nr. 70 (havne- og farvannsloven) § 36 første ledd.

Forskrift om innkreving av gebyr og avgift for Nordfjord Havn IKS

Vedtatt: Havnestyre sak H 13/23.

Ikrafttredelsesdato: 01.01.2024.

Gjelder for: Kinn (nordre del), Gloppen og Stryn kommuner.



Hjemmel: Lov om havner og farvann (HFL) 2019-06-21 nr 70 §§ 33 til 36

Kapittel 1 - Farvannsavgift

§ 1-1 Formål

Farvannsavgiften skal dekke kommunens kostnader ved utøving av offentlig myndighet med hjemmel i havne- og farvannsloven med tilhørende forskrifter, og kostnader for å legge til rette for trygg og sikker ferdsel i kommunens sjøområde, jfr. havne- og farvannsloven § 36 annet ledd.



NORDFJORD HAVN IKS
PORT OF NORDFJORD

§ 1-2 Virkeområde

Forskriften gjelder alle fartøy som anløper havn og innretning for drift av akvakulturanlegg innenfor markert sjøområde. Med anløp menes inn- og utseiling. Ved flere anløp i kommunen i løpet av samme døgn, belastes avgift kun en gang.

§ 1-3 Rabattordninger

Av kostnadmessige grunner har havnestyre vedtatt de rabattordninger som fremkommer i følgende regulativ. Hvis det i perioden oppstår uforutsette skjevheter i kostnaden til de forskjellige kundeforbindelser, kan havnedirektøren foreta de administrative tilpassninger som er nødvendige for å rette opp utilsiktede forhold eller tilpassninger.

§ 1-4 Fritak for farvannsavgiften

Unntatt plikt til å betale farvannsavgift er:

- Fartøy med største lengde under 15 meter
- Isbryterfartøy i forbindelse med ivaretagelse av ansvar for fremkommelighet i havne- og farvannsloven § 6
- Norske og utenlandske orlogsfartøy
- Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- Sysselmannen på Svalbards tjenestefartøy og Norsk Polatinsitutt's fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet på Svalbard
- Bergingsfartøy i forbindelse med berging
- Fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, losses eller tar om bord passasjerer
- Evt. andre fritak som kommunen ønsker

§ 1-5 Beregningsgrunnlag

Farvannsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets brutto tonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets målebrev i henhold til Den internasjonale konvensjonen av 1969 om måling av fartøy. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

Minsteavgift er kr. 150,-

Sats: Kr.0,10 pr.BT



NORDFJORD HAVN IKS
PORT OF NORDFJORD

§ 1-6 Rutegående fartøyer i trafikk innenfor avgiftsområde

Fartøyer som hovedsakelig benyttes til båtruter innenfor avgiftsområdet, erlegger følgende årlig anløpsavgift / kaivederlag til havnekassen:

Kr. 9.800,00 pr. halvår.

Avgiften / vederlaget dekker anløpsavgift og kaivederlag for fast fortøyningssted ved passasjerterminalen i Måløy. Ved særlige anledninger, kan havneadministrasjonen beordre fartøyet til annet kaiavsnitt uten fradrag i kaivederlaget.

§ 1-7 Opplysningsplikt

Nordfjord Havn IKS kan kreve kopi av dokumentasjon for å kunne oppfylle offentlige statistikk krav. Brukere av havn, private kaieiere og akvakulturanlegg plikter å gi Nordfjord Havn IKS opplysninger og dokumentasjon som skal til for å kontrollere, beregne og kreve inn farvannsavgift.

§ 1-8 Ansvarsforhold

Fartøyets eier, reder og agent er solidarisk ansvarlig for betaling av farvannsavgiften.

Krav om farvannsavgift har panterett i skip og last. Sjølovens bestemmelser om sjøpant gjelder tilsvarende.

Skyldig farvannsavgift er tvangsgrunnlag ved utlegg. Ved forsinket betaling påløper forsinkelsesrente etter forsinkelsesrenteloven.

Kapittel 2 - Andre avgifter

§ 2-1 Saksbehandlingsgebyr

Saksbehandlingsgebyr «enkle» tiltak: Sats pr. søknad kr. 4000,-
Saksbehandlingsgebyr «større» ev. tiltak med befaring: Sats pr. søknad kr. 8200,-

§ 2-2 Losavgifter

Det pålegges for kommende avgiftsperiode ingen losavgift.

Kapittel 3 - andre bestemmelser

§ 3-1 Klageadgang

Enkeltvedtak som treffes etter denne forskriften kan påklages etter bestemmelsene i lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker. Kystverkets hovedkontor er klageinstans for vedtak

§ 3-2 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 01.01.2024.



NORDFJORD HAVN IKS
PORT OF NORDFJORD

DEL 2
Forretningsvilkår



NORDFJORD HAVN IKS
PORT OF NORDFJORD

Forretningsvilkår for Nordfjord Havn IKS

DEL 1 - GENERELLE BESTEMMELSER

1. Virkeområdet

Alle bestemmelser og betingelser gitt i anløpsforskrift, prisliste og forretningsvilkår for Nordfjord Havn IKS er bindende for alle havnetjenester som NH gir et tilbud om og utfører for sine havnebrukere.

Dersom en skal fravike bestemmelser og betingelser som nevnt ovenfor må kunden og NH inngå en særskilt skriftlig avtale om dette

2. Selskapsform

Nordfjord Havn IKS er eiet kommunene Kinn, Stryn og Gloppen.

Nordfjord Havn IKS driver havnevirksomhet, forvalter og drifter all kommunal havneinfrastruktur, myndighetsutøvelse og annen offentlig forvaltning som retter seg mot fartøy, gods eller passasjerer i havna. Selskapet og dets virksomhet er underlagt og følger "Lov om havner og farvann" av 21.06.2019 (ikrafttredelse 01.01.2020) med tilhørende forskrifter, samt saksbehandlingsforskriften. Videre gjelder forskriften om mottak av avfall fra skip og havnesikring (ISPS) for virksomheten.

3. Prisbetingelser

Kunden skal betale avgifter, gebyrer og vederlag i henhold til gjeldende prisliste.

Alle priser er oppgitt i norske kroner (NOK) og er eksklusiv merverdiavgift og eventuelle andre avgifter dersom ikke annet er oppgitt.

Dersom pris er oppgitt i annen valuta enn Norske kroner (NOK), bærer Kunden risikoen for kurssvingningen mellom norske krone og den oppgitte valuta i tidsrommet tilbudets utgivelse og betalingsdag.

4. Tilbudsbetingelser

Når Nordfjord Havn IKS avgir et tilbud til kunden er det å ansees som uforpliktende inntil kundens aksept av tilbudet er kommet oss i hende.

Alle tilbud som Nordfjord Havn IKS gir er oppgitt i norske kroner (NOK) og er eksklusiv merverdiavgift og eventuelle andre avgifter dersom ikke annet er oppgitt.

5. Betalingsbetingelser

Betalingsfrist er netto 14 dager fra fakturadato dersom ikke annet er skriftlig avtalt med Nordfjord Havn IKS.

6. Sikkerhetsstillelse

Nordfjord Havn IKS kan kreve forskuddsbetaling, bankgaranti eller annen relevant sikkerhet for de havnetjenester som skal leveres. Inntil betaling eller sikkerhetsstillelse har funnet sted, er Nordfjord Havn IKS berettiget til uten forutgående varsel å innstille igangsatte havnetjenester eller nekte seilingstillatelse inntil krav om betaling eller sikkerhetsstillelse er oppfylt.



NORDFJORD HAVN IKS
PORT OF NORDFJORD

7. Merverdiavgift

Merverdiavgiften fastsettes i henhold til lov om merverdiavgift med forskrifter. Alle priser som fremkommer er å anse som eksklusiv merverdidavgift dersom ikke annet fremgår i prisliste, tilbud, leieavtaler og FOA.

8. Inndrivelse etter loven

Skyldig saksbehandlingsgebyr og avgift fastsatt i medhold av "Lov om havner og farvann" er tvangsgrunnlag for utlegg. Et slikt krav rettes mot tiltakshaver/søker. Krav som kommunen har mot rederen etter § 36 i denne loven, har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven).

Ved forsinket betaling svares forsinkelsesrente etter lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling.

9. Privatrettslige regler

De havnetjenester som ikke er gebyr og avgift etter "Lov om havner og farvann" følger vanlig privatretslige regler.

10. Regulering av priser

Prisene som er gitt i Prisliste gjelder for ett (1) kalenderår av gangen, dersom ikke annet blir bestemt av riktig beslutende organ i Nordfjord Havn IKS sin virksomhet.

Det kan foretas regulering av gjeldende Prisliste dersom det oppstår forhold som gir uheldige konsekvenser for Nordfjord Havn IKS og ikke var kjent når Prislisten blir vedtatt i styrende organ.

DEL 2 - REKLAMASJON OG TVISTER

11. Reklamasjon

Dersom kunden vil holde Nordfjord Havn IKS erstatningsavnsvarlig for skader, forsinkelse eller har andre krav knyttet til utførelse av havnetjenester skal dette fremsettes for Nordfjord Havn IKS skriftlig uten ugrunnet opphold. Innsigelser og krav kan ikke gjøres gjeldende senere enn tre (3) måneder etter den dagen da kunden fikk eller burde ha skaffet seg kjennskap til forholdet som begrunner kravet.

12. Lovvalg og verneting

Partenes rettigheter og plikter i henhold til nærværende bestemmelser, reguleres i sin helhet av norsk rett. Sogn og Fjordane tingrett er verneting for alle rettsvister knyttet til Nordfjord Havn IKS og forståelse av nærværende bestemmelser.



NORDFJORD HAVN IKS
PORT OF NORDFJORD

DEL 3
Prisliste



NORDFJORD HAVN IKS
PORT OF NORDFJORD

Prisliste for Nordfjord Havn IKS

1. Vederlag for bruk av Nordfjord Havn sine kaier

1.1 Alle fartøyer over 15 meter, unntatt fartøygruppene nevnt i punkt a og b, skal erlegges kaiavgift etter følgende satser:

- For de første 500 BT kr. 0,95 pr. BT
- For de neste 500 BT kr. 1,19 pr. BT
- For de neste 4000 BT kr. 0,95 pr. BT
- For de neste 45000 BT kr. 0,78 pr. BT
- For de neste 50000 BT kr. 0,65 pr. BT

Det fastsettes en minsteavgift på Kr. 200,00

a) Kaivederlag for cruiseskip:

- For de første 100000 BT kr. 0,79 pr. BT
- For de neste kr. 0,69 pr. BT

Avbestillingsvederlag for cruise:

18 mnd før anløp:	15% av kaivederlag.
12 mnd før anløp:	30% av kaivederlag.
6 mnd før anløp:	40% av kaivederlag.
48 t. før anløp:	50% av kaivederlag.
24 t. før anløp:	100% av kaivederlag.

Andre direkte kostnader som følge av kansellering vil bli belastet skipet.

b) Kaivederlag Kystrute: kr. 0,46 pr. BT

- Kaivederlaget betales pr. påbegynt døgn liggetid. Liggetiden regnes fra fartøyet legger til og inntil det går fra kai. Det betales alltid kaivederlag for minst ett døgn. Overskytende del av døgn inntil 6 timer regnes som 1/2 døgn. Overskytende del av døgn på 6 timer eller mer regnes som helt døgn.
 - For fartøyer som etter ordre fra administrasjonen må forhale fra kaien for å gi plass for annet fartøy og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaien, med mindre fraværet overstiger 3 timer og skipet ikke forlater havna.
 - Et fartøy som fortøyer utenfor et annet fartøy som ligger ved kai, betaler kaivederlag som om det var fortøyd til kaien.
 - Fartøyer som får tillatelse til opplagplass utover 30 dager kan etter avtale med Nordfjord Havns administrasjon bli innvilget redusert kaivederlag.
 - Fritatt for kaivederlag er: Orlogsfartøyer, norske så vel som utenlandske.
 - Rutegående trafikk innvilges 10 % rabatt på kaivederlag.
- Ethvert fartøy, enten det er fritatt for kaivederlag eller ikke, er forpliktet til å ta den plass som blir tilvist av havneadministrasjonen. Hvis nødvendig kan havneadministrasjonen beordre forhaling eller flytting av fartøyet.

1.2 Fartøyer under 15 meter som benytter seg av Nordfjord Havn IKS sine gjestekaier og andre kaianlegg betaler følgende vederlag:

Båter opptil 35 fot	Kr. 215,00 pr. påbegynt døgn
Båter fra 35 fot	Kr. 320,00 pr. påbegynt døgn



NORDFJORD HAVN IKS
PORT OF NORDFJORD

Strømtilkobling for lader / kjøleskap og oppvarming er inkludert i pris. Anløp med varighet under 2 timer er fritatt for vederlag. Båter fra distriktet som besøker Måløy for innkjøp og lignende er helt fritatt for vederlag. Sjøarkflåten betaler sats som båter opptil 35 fot.

Når gjestekaiene på Sandane og Loen, benyttes som tenderkai, erlegges et vederlag på kr. 12,50 pr. passasjer som settes i land.

2. Vederlag for varehåndtering over Nordfjord Havn IKS sine kaier og arealer:

- a) Gjelder alle varer som losses eller lastes uavhengig av transportmiddel (bil, båt, lekter etc.) på Nordfjord Havns kaier og arealer.
- b) Grunnlaget for vederlaget skal beregnes ut fra varens bruttovekt, når forholdet vekt/kubikk er større enn $\frac{1}{2}$. Og ut fra varens bruttokubikk, når forholdet vekt/kubikk er mindre enn $\frac{1}{2}$.
- c) Vederlaget for samtlige varer, med unntak av de nevnt i punkt d. under, er kr. 14,50 pr tonn for vektvarer og kr 7,25 pr. m³ for volumvarer. Minsteavgiften er kr. 50,00. Reisegods og alle skipsfornødenne er fritatt for vederlag.
- d) Sand, singel, asfalt, sement, gjødning og minkfor i bulk kr. 7,25 pr. tonn
Person og varebiler kr. 390,00 pr. stk.
Lastebiler, busser og anleggmaskiner, samt chassis kr. 640,00 pr. stk.
Landbrukstraktorer kr. 520,00 pr. stk.
Robåter og joller kr. 190,00 pr. stk.
Passbåter og lettbåter kr. 200,00 pr. stk.
Cabin cruisere og sjarker kr.1300,00 pr. stk.
- e) Varer som omlastes på Nordfjord Havns kaier, betaler vareavgift kun en gang. (lasting / lossing), såfremt varen ikke har vært utenfor kaiavsnittet eller blitt foredlet.
- f) Varer som losses / lastes til eller fra lekter og skip, uten at den går over kai, belastes med $\frac{1}{3}$ vederlag
- g) Varevederlaget for omlasting mellom trailere, belastes etter samme grunnlag og satser som for skip.
- h) Varevederlaget dekker lagring av varer på Nordfjord havns kaier og arealer i inntil 48 timer etter lossing eller før lasting. Lagring i tidsperioder utover 48 timer blir behandlet etter kapitlet om "Vederlag for opplag av varer på kaier og i skur".
- i) Varevederlaget for inngående varer påhviler varemottaker, for utgående varer på vareavsender. Dette skal dog ikke være til hinder for at varevederlaget ved innenriks forsendelser kan pålegges transportøren eller hans representant, dersom vederlaget er inkludert i frakten.

Vederlaget påhviler varen og vedkommende ekspeditør eller annen representant for varemottaker / avsender. Det samme gjelder ansvaret for at havneadministrasjonen får riktige opplysninger derom. Ekspeditører kan etter avtale med havneadministrasjonen foreta oppkreving, mot månedlig oppgjør, medfølgende opplysninger om varene og dens transportør.

3. Passasjervederlag

Passasjervederlag for påstigende passasjerer over Nordfjord Havn IKS sin terminal i Måløy: Avgiften skal dekke kostnader for passasjerbekvemmeligheter i Måløy.



NORDFJORD HAVN IKS
PORT OF NORDFJORD

Fra 01.februar 2013 innføres passasjerlederlag på kr. 15,- pr. påstigende passasjer over passasjerterminalen i Måløy. Passasjerlederlaget vil ikke gjelde for de lokale rutene i Vågsøy, ei heller for passasjerer til Selje. (jf. Havnestyrevedtak H20/12)

Passasjerlederlag for cruise er kr. 12,50 pr faktisk passasjer om bord.

4. Sikkerhetslederlag

- a) ISPS og EC 725/2004 gebyr på Kr. 870,00 pr. anløp for alle godsskip i utenriks fart og med bruttotonnasje over 500 BT. Gebyret forutsetter anløp av sikrede terminaler tilhørende Nordfjord Havn IKS.

Må havnen iverksette ytterligere sikkerhetstiltak, som følge av skipets sikkerhetsnivå, vil skipet måtte dekke disse ekstra kostnadene + 10 % tillegg til administrasjonskostnader. For NOR registrerte fartøyer kommer Mva i tillegg. Gebyret erlegges bare en gang pr. anløp.

- b) For cruiseskip erlegges et sikringslederlag pr. passasjer på kr. 12,50 pr. pax for hvert anløp i Nordfjord Havneområde. Minstepris kr. 5000,00 Lederlaget skal dekke alle utgifter, inkl. vakthold, forbundet med havnesikring etter ISPS – koden og EU direktiv EC 725/2004.

Ved endret sikkerhetsnivå etter oppmoding fra skipet, vil skipet selv måtte bære de ekstra kostnadene det forhøyede sikkerhetstiltaket medfører.

- c) ISPS – adgang for kjøretøyer og ID - kort for personell.

Tilfeldige anløp av biler / trailere erlegger et ISPS – gebyr på kr. 34,00 Biler og trailere hjemmehørende i distriktet erlegges et årlig ISPS lederlag for kjøretøyer på kr. 2600,00. ID-kort med holder dekkes med kr. 500,00 ved utstedelse av nytt kort. Ved erstatning av tapt eller mistet kort dekkes dette med kr. 300,00

- d) Varer lastet / losset til / fra ISPS- fartøy erlegger et ISPS- lederlag til dekning av sin del av sikringsutgiftene i Nordfjord Havn. Lederlaget settes til Kr. 0,50 pr. tonn for vektvarer eller pr. to kubikkmeter for volumvarer

5. Lederlag for opplag av varer på kaier og skur

Følgende kapittel gjelder ikke for containere.

- a) Varer som hensettes på Nordfjord Havns kaier og arealer, må hurtigst mulig avhentes, med mindre det er avtalt noe annet med havneadministrasjonen.
- b) For hensatte varer som blir oppbevart utover de 48 timene som er inkludert i "Lederlag for varehåndtering over Nordfjord Havns kaier og arealer", søn- og andre helligdager ikke medregnet, plikter vareeier å svare lederlag til Nordfjord Havn etter følgende døgnsetser: På kai eller andre utearealer kr. 5,35 pr. kvm. I lukket pakkhus eller skur kr. 8,50 pr. kvm. Ekspeditører som utleverer lederlagspliktig vare uten at lederlaget blir betalt, kan gjøres ansvarlig for lederlaget.
- c) Når varer blir henlagt på kaier, eller på andre arealer tilhørende Nordfjord Havn IKS i mer enn 3 mnd. utover avtalt tid, kan havneadministrasjonen selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring. For varer som er lett utsatt for bedervelse eller kan forårsake skade, vil havneadministrasjonen kunne avhende eller destruere disse, om nødvendig før utløpet av 3 måneder og uten forutgående kunngjøring. Vareeier vil bli stilt ansvarlig for alle ekstraordinære omkostninger Nordfjord Havn vil pådra seg.



NORDFJORD HAVN IKS
PORT OF NORDFJORD

- d) Tomgods, paller, containere, emballasje o.l. må ikke henlegges på kaiene eller på havnens grunn, og kan om så skjer fjernes av havneadministrasjonen uten at godset 6 senere kan forlanges tilbakelevert, eller at erstatning i noen form kan gjøres gjeldende mot Nordfjord Havn IKS.
- e) Nordfjord Havn IKS er uten ansvar for de varer som befinner seg på kaier eller andre arealer tilhørende havna, ei heller for de tiltak som havneadministrasjonen finner nødvendige etter dette kapitlet.

6. Renovasjon:

Fartøyer som anløper kaier i Nordfjord havnedistrikt betaler pr. anløp et vederlag til havnekassen etter følgende satser:

• Skip mellom	50 og 100 BT	kr. 40,00
• Skip mellom	101 og 500 BT	kr. 130,00
• Skip mellom	501 og 1000 BT	kr. 257,00
• Skip mellom	1001 og 3000 BT	kr. 385,00
• Skip mellom	3001 og 5000 BT	kr. 510,00
• Skip mellom	5001 og 10000 BT	kr. 1025,00
• Skip mellom	10001 og 20000 BT	kr. 1550,00

Fartøyer som anløper kaier i Nordfjord havnedistrikt, der det ikke er utplassert bosscontainer, betaler kr. 180,- pr. sekk ved henting med bil.

Renovasjon vederlaget ilegges selv om skipet ikke benytter seg av tilbudet. Og gjelder for bysseavfall og emballasje av skipsfornödenheter. Avfall og dønnage fra lastrommene, samt utrangert fiskebruk betaler for faktisk kostnad inkl. transport, og containerleie med tillegg av 10% for administrasjon. Skip over 20000 BT betaler for faktisk kostnad, med tillegg av 10% til administrasjon. "Spøkelses - garn" kan leveres vederlagsfritt mot at det blir forhånds innmeldt under ordningen «Fishing for Litter».

7. Motorvogn vederlag

Rullende materiell som benytter havnens kaier og arealer til håndtering av gods, betaler vederlag til havnekassen etter følgende regulativ.

• Lastebiler m/tilhenger og semitrailere	kr.175,00
• Lastebiler	kr. 87,50

Vederlaget gjelder pr. anløp, dog bare med et anløp pr. døgn. Vederlaget dekker ikke parkering på havnens områder.

8. Parkeringsplasser for personbiler og busser.

Ved leie av fast parkeringsplass på Nordfjord Havns arealer, forestår leieren selv merking (bil nr. / navn) og snøbrøyting av sin tilviste parkeringsplass.

• Personbiler tilknyttet havnens virksomhet	kr. 270,00 pr. mnd.
• Andre personbiler	kr. 400,00 pr. mnd.



NORDFJORD HAVN IKS
PORT OF NORDFJORD

Personbiler som blir stående parkert uten avtale med havneadministrasjonen kan taues bort for eiers regning uten nærmere varsel.

Busselskaper ilegges et parkeringsgebyr på kr. 300,- pr. avgang. Andre aktører eller personer som vil benytte området, vil kunne inngå egne avtaler med Nordfjord Havn IKS.

Det må kun foretas parkering på de områder havneadministrasjonen har tilvist.

9. Levering av ferskvann

Levering av vann oppkreves med et vederlag inkl. infrastruktur på kr. 19,00 pr./t. For mva. pliktige fartøyer kommer merverdiavgift i tillegg. For levering av vann utenom ordinær arbeidstid, betales det et overtidstillegg for utkalling av mannskaper tilsvarende faktisk medgått tid, min 2 timer for tilrigging og tilkjøring. Minstepris pr. vannfylling er kr. 500,00,-

10. Elektrisk strøm til fartøyer

For levering av elektrisk strøm oppkreves et vederlag lik havnas faktiske kostnad + kr. 1,00 i armaturleie pr. kwh. Oppkobling utenom ordinær arbeidstid betales overtid.

11. EPI (miljø insentiv)

EPI omfatter følgende cruise regulativer: Kaivederlag, tender brygge, pax og isps. LNG, hydrogen og batteri vil gi max EPI score og tilsvarer -14% for alle nevnte regulativ. EPI beregnes etter følgende formel:

- Score under 45: $((45 - \text{EPI score}) \times 2/100) \times 100\% = \% \text{ påslag.}$
- Score over 45: $((45 - \text{EPI score}) / (6 \times \text{EPI score})) \times 100\% = \% \text{ fradrag.}$

12. Havnebåt ("Klovningen")

Vederlag for leie av "Klovningen" erlegges etter følgende regulativ:

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| • Leie av båt | kr. 1200,00 pr. time min. kr. 2000,00 |
| • Leie av båt og fører | kr. 1800,00 pr. time min. kr. 2000,00 |
| • Leie av båt og fører + 1 mannskap | kr. 2350,00 pr. time min. kr. 2000,00 |
| • Døgnleie av båt | kr. 5900,00 pr. døgn. |

Havnebåt til assistanse til/fra kai: Min. pris Kr. 4350,00

13. Trosse assistanse

Trosse assistanse inkl. infrastruktur faktureres i henhold til følgende tabell:

- 0-15000 b.t.: NOK 0,65
- 15000 b.t. og videre: NOK 0,29

Minste pris kr. 12500,-



NORDFJORD HAVN IKS
PORT OF NORDFJORD